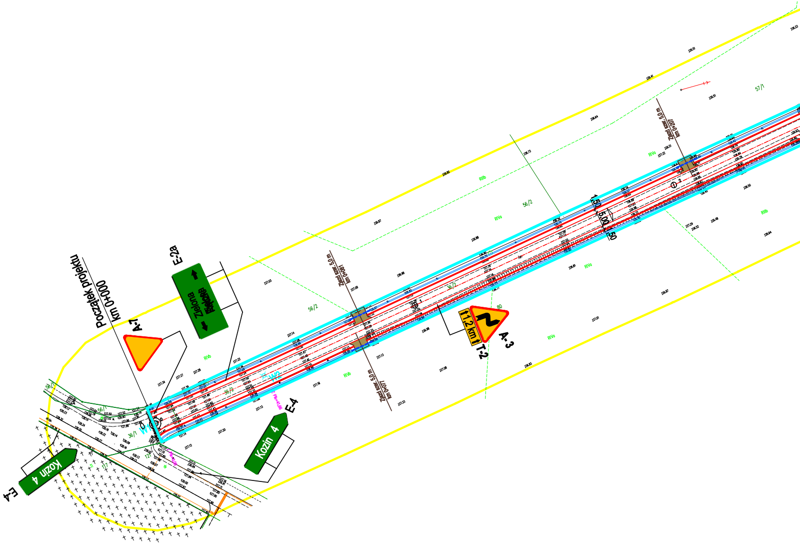
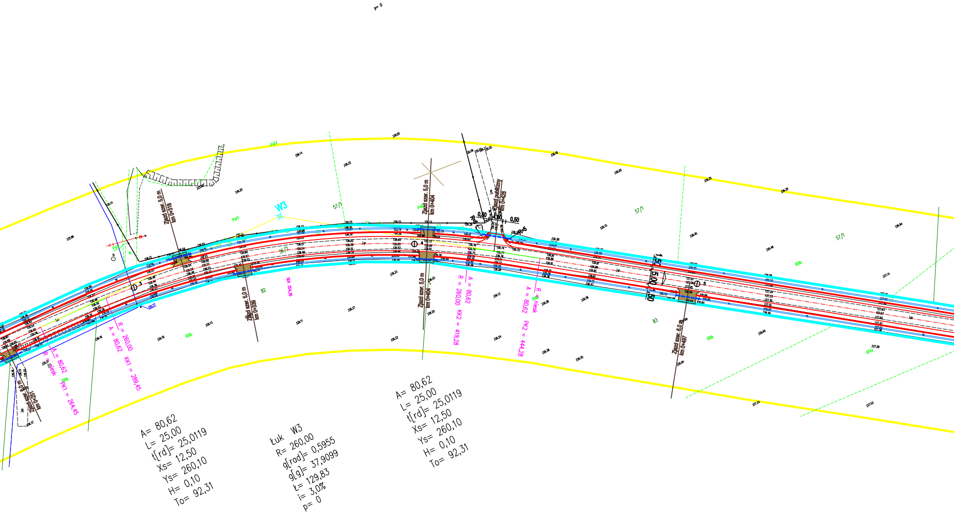
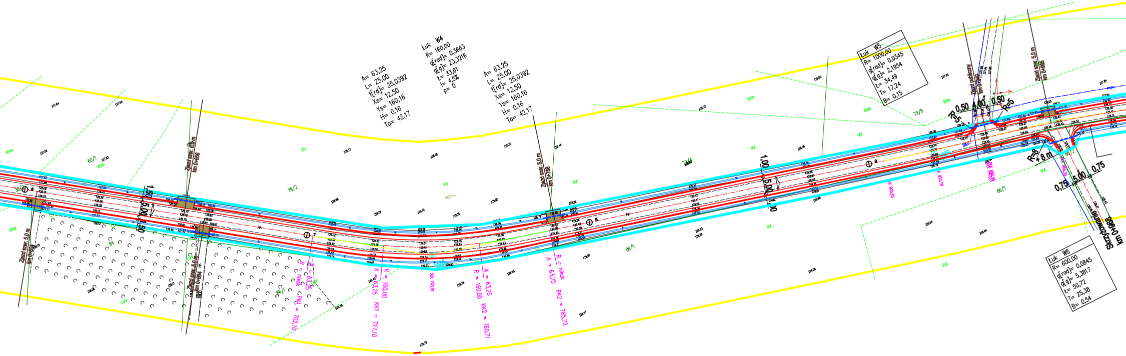
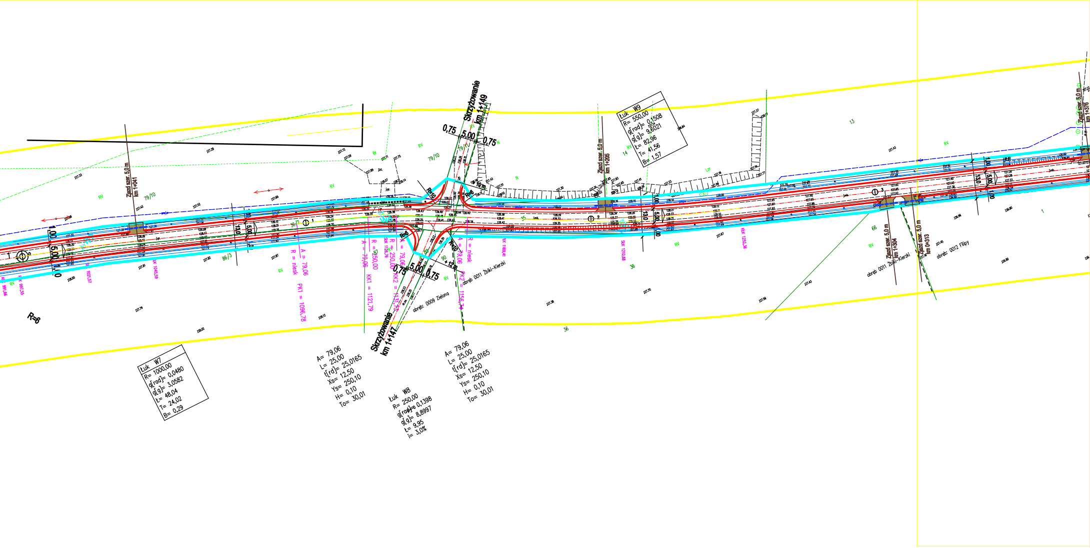

Początek projektu
km 0+0000
E-2a
Zielona
A-7
A-3
T-2
1,2 km
E-4
Kozin 4
E-4
Kozin 4
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+061
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+077
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+207
1,50
5,00
1,50
56/2
56/2
56/1
57/1
RIVa
RIVb
RIIIb



p= 0
W3
PsIV
57/1
36/2
82
83
RIIIb
RIVa
Zjazd szer. 5,0 m km 0+251
Zjazd szer. 5,0 m km 0+318
Zjazd szer. 5,0 m km 0+339
Zjazd szer. 5,0 m km 0+404
Zjazd szer. 5,0 m km 0+404
Zjazd publiczny km 0+428
Zjazd szer. 6,0 m km 0+497
0,50
4,00
0,50
R=5
R=5
1,50
5,00
1,50
3
4
5
R = niesk
A = 80,62
PK1 = 264,45
R = 260,00
A = 80,62
KK1 = 289,45
SłK 354,36
A = 80,62
R = 260,00
KK2 = 419,28
R = niesk
A = 80,62
PK2 = 444,28
A= 80,62
L= 25,00
t[rd]= 25,0119
Xs= 12,50
Ys= 260,10
H= 0,10
To= 92,31
Łuk W3
R= 260,00
g[rad]= 0,5955
g[g]= 37,9099
Ł= 129,83
i= 3,0%
p= 0
A= 80,62
L= 25,00
t[rd]= 25,0119
Xs= 12,50
Ys= 260,10
H= 0,10
To= 92,31


A= 63,25
L= 25,00
t[rd]= 25,0392
Xs= 12,50
Ys= 160,16
H= 0,16
To= 42,17
Łuk W4
R= 160,00
g[rad]= 0,3663
g[g]= 23,3216
Ł= 33,61
i= 4,5%
p= 0
A= 63,25
L= 25,00
t[rd]= 25,0392
Xs= 12,50
Ys= 160,16
H= 0,16
To= 42,17
Łuk W5
R= 1000,00
g[rad]= 0,0345
g[g]= 2,1954
Ł= 34,49
T= 17,24
B= 0,15
Łuk W6
R= 600,00
g[rad]= 0,0845
g[g]= 5,3817
Ł= 50,72
T= 25,38
B= 0,54
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+604
Zjazd szer. 6,0 m
km 0+656
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+664
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+788
Zjazd publiczny
km 0+942
Zjazd szer. 5,0 m
km 0+965
Skrzyżowanie
km 0+968
1,50
5,00
1,50
1,00
5,00
1,00
0,50
4,00
0,50
R=5
R=5
R=8
+ 8 m
0,75
5,00
0,75
A = 63,25
R = niesk
PK1 = 702,10
A = 63,25
R = 160,00
KK1 = 727,10
SŁK 743,91
A = 63,25
R = 160,00
KK2 = 760,71
A = 63,25
R = niesk
PK2 = 785,72
SŁK 922,79
PŁK 940,04
KŁK 966,30
W4
W5
6
7
8
9
RIVa
RIVb
RV
RVI
LsIV
60/1
79/2
79/4
79/9
84
86/1
86/2
36/2


Skrzyżowanie km 1+149
Skrzyżowanie km 1+147
0,75
5,00
0,75
Zjazd szer. 5.0 m km 1+041
Zjazd szer. 5.0 m km 1+206
Zjazd szer. 5.0 m km 1+304
Zjazd szer. 5.0 m km 0+313
Zjazd szer. 5.0 m km 1+376
1,00
5,00
1,00
13,0
R=6
R=10
Łuk W9
R= 550,00
g[rod]= 0,1508
g[g]= 9,6021
Ł= 82,96
T= 41,56
B= 1,57
Łuk W7
R= 1000,00
g[rod]= 0,0480
g[g]= 3,0582
Ł= 48,04
T= 24,02
B= 0,29
A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 30,01
Łuk W8
R= 250,00
g[rod]= 0,1398
g[g]= 8,8997
Ł= 9,95
i= 3,0%
A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 30,01
A = 79,06
R = niesk
PK1 = 1096,78
KK1 = 1121,79
R = 250,00
PK2 = 1156,74
obręb: 0009 Zielona
obręb: 0011 Żbiki-Kierzki
obręb: 0012 Filipy
79/10
79/11
86/3
36
66
13
14
1
90

LEGENDA

☐ jezdnia
🟧 zjazd z kostki
🟫 zjazd z kruszywa
— krawędź jezdni
— krawędź korony
-·- oś drogi
— zjazd
≡ rów
- - - przepust
— linia rozgraniczająca istniejąca
— linia rozgraniczająca projektowana

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PLAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
	Skala 1:500	Marzec 2019	Rysunek nr 1/1
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	